

軌道保守管理データベースシステム「LABOCS」

軌道管理研究室

- ◆ 軌道の各種検査データの分析・表示・管理を支援します。
- ◆ 高精度な位置補正により、保守必要箇所を正確に把握できます。

概要 軌道変位等の測定データと各種台帳データをチャート表示する他、高精度な位置補正を始め軌道管理に特化した多様な機能により、測定データの加工・分析を容易に行えます。GUI搭載の保線管理システム「LABOCS-MATE」も開発しております。

軌道検測データ



軌道検測車・軌道検測装置

レール凹凸連続測定装置

各種測定装置のデータ

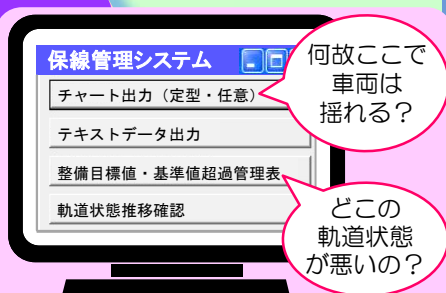
車上測定データ
(列車動揺、軸箱加速度等)

列車動揺測定装置

各種台帳データ



高精度な位置補正



何故ここで車両は揺れる？
どこの軌道状態が悪いの？

LABOCS-MATE 保線管理システム Ver.1.0

チャート・帳票出力

チャート出力

テキストデータ出力

整備目標値・基準値管理表(軌道検測)

整備目標値・基準値管理表(列車動揺)

区間統計量

軌道状態推移確認

乗心地レベル算出

データ取込

軌道検測データ取込

列車動揺データ取込

軌道環境データ取込

処理終了

LABOCSで取り扱う各種データと保線管理システムの概要

LABOCS-MATEメイン画面

軌道保守計画策定支援システム

軌道管理研究室

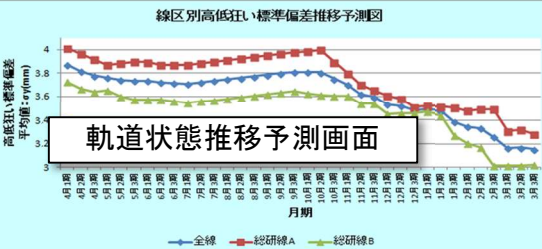
- ◆ 費用対効果の高い軌道の保守計画策定を支援します。
- ◆ 軌道状態診断や保守計画作成等、目的に応じてシステムを部分導入できます。

概要 軌道検測データ等を分析して軌道状態を診断し、軌道変位やレール、道床等の保守計画を作成します。各保守の年度計画から中長期計画まで様々な計画を作成できる他、軌道変位急進箇所の検出やPCまくらぎ化の計画等も可能です。

軌道保守計画出力画面

月	期	基地	線区	線別	ブロック番号	キロ程(m)	実保守延長 (m/ブロック)	実保守延長 (m/期)	高低狂い (平均)	高低狂い (最大)		
1	A		総研線A	トリ	76	501.7						
				トリ	78	502.4						
				トリ	80	503.2						
				トリ	81	503.600	-	504.000	400	3,100	4.23	8.50
				トリ	180	502.100	-	502.500	400	4.77	5.50	
				トリ	183	503.300	-	503.700	400	5.71	7.13	
2	A		総研線B	トリ	185	504.100	-	504.500	400	4.54	6.92	
				トリ	195	504.100	-	504.500	400			

軌道状態推移予測画面



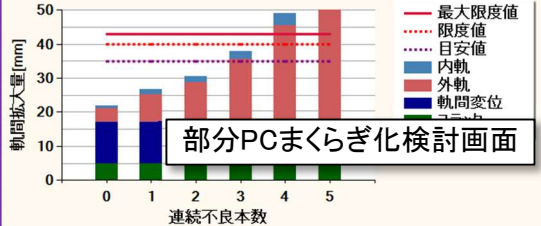
線区別高低狂い標準偏差推移予測図

軌道保守計画システム出力画面例

PCまくらぎ化計画出力画面

線区-線別 キロ程(延長)	曲線 諸元	軌道構造	ランク判定	総合点	効果の 指標	PC化 対象	改良費用[万円]		
							総費用	工事費	材料費
総研線-単 300L	40km-B型-37-4-4-200-十		0.67	0.669			858	719	139
総研線-単 2.68-5.55(2880)	400L C30-S5	40km-B型-37-4-4-200-十 通3-軌0-不	0.59	0.586			215	180	35
総研線-単 3.5-3.65(150)	800R C3	40km-B型-37-2-2-200-十							
総研線-単 4.62-4.81(290)	40 C5								
総研線-単 5.23-5.47(240)	30 C5								
総研線-単 5.53-5.84(250)	60 C4								
総研線-単 6.63-6.98(290)	50 C4								
総研線-単 7.25-7.45(200)	40 C5								
総研線-単 8.44-8.58(120)	16 C1								

部分PCまくらぎ化検討画面



軌道不良本数

PCまくらぎ化計画システム出力画面例