


軌道保守管理データベースシステム「LABOCS」

軌道管理研究室

- ◆ 軌道の各種検査データの分析・表示・管理を支援します。
- ◆ 高精度な位置補正により、保守必要箇所を正確に把握できます。

概要 軌道変位等の測定データと各種台帳データをチャート表示する他、高精度な位置補正を始め軌道管理に特化した多様な機能により、測定データの加工・分析を容易に行えます。GUI搭載の保線管理システム「LABOCS-MATE」も開発しております。

軌道検測データ




軌道検測車・軌道検測装置

各種台帳データ



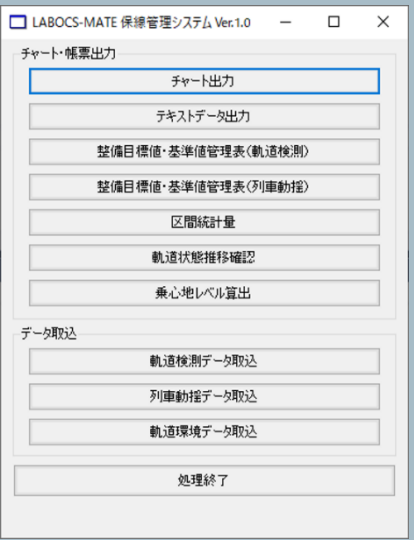
各種測定装置のデータ

高精度な位置補正



列車動揺測定装置

車上測定データ
(列車動揺、軸箱加速度等)



LABOCS-MATE 保線管理システム Ver.1.0

LABOCS-MATEメイン画面

LABOCSで取り扱う各種データと保線管理システムの概要

LABOCS-MATEメイン画面

軌道保守計画策定支援システム

軌道管理研究室

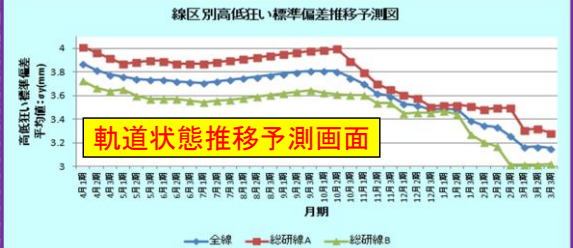
- ◆ 費用対効果の高い軌道保守計画の策定を支援します。
- ◆ 軌道状態診断や保守計画等、目的に応じてシステムを部分導入できます。

概要 軌道検測データ等を分析して軌道状態を診断し、軌道変位やレール、道床等の保守計画を作成します。各保守の年度計画から中長期計画まで様々な計画を作成できる他、軌道変位急進箇所の検出や道床不良箇所の抽出等も可能です。

軌道変位保守計画出力画面

月	期	基地	線区	線別	ブロック番号	キロ程(m)	実保守延長 (m/ブロック)	実保守延長 (m/期)	高低狂い (平均)	高低狂い (最大)	
1	A		総研線A	トリ	76	501,700					
					78	502,400					
					80	503,200					
					81	503,600	- 504,000	400	3,100	4.23	8.50
					190	502,100	- 502,500	400		4.77	5.50
					193	503,300	- 503,700	400		5.71	7.13
195	504,100	- 504,500	400		4.54	6.92					

軌道状態推移予測画面

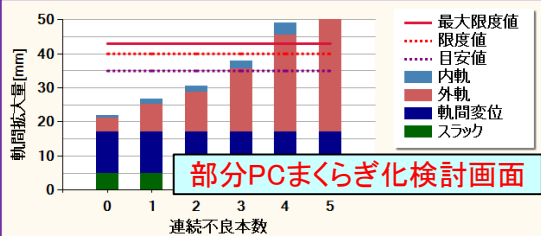


軌道状態推移予測画面

PCまくらぎ化計画出力画面

線区-線別 キロ程(延長)	曲線 諸元	軌道構造	ランク 判定	総合 点	効果の 指標	改良費用[万円]		
						総費用	工事費	材料費
総研線-単 0.59-0.95(360)	300L C45-S15	40kgN-B型-37-4-4-200-土 道-軌0-不	B	0.67	0.669	858	719	139
総研線-単 1.32-1.41(90)	500L C40-S5	40kgN-B型-37-3-3-200-土 道-軌0-不	C	0.59	0.586	215	180	35
総研線-単 2.69-5.56(2860)	400L C30-S5	40kgN-B型-37-4-4-200-土 道-軌0-不	D	0.50	0.504	6,815	5,714	1,101
総研線-単 3.5-3.65(150)	800R C3	40kgN-B型-37-2-2-200-土 道-軌0-不						
総研線-単 4.62-4.91(290)	40 C5							
総研線-単 5.29-5.47(240)	30 C5							
総研線-単 5.59-5.84(250)	60 C3							
総研線-単 6.69-6.98(290)	50 C4							
総研線-単 7.25-7.45(200)	40 C5							
総研線-単 8.44-8.56(120)	16 C1							

部分PCまくらぎ化検討画面



部分PCまくらぎ化検討画面

軌道変位保守計画システム出力画面例

PCまくらぎ化計画システム出力画面例