

名 称	レール締結装置用四軸疲労試験機																					
概 要	実働荷重を模擬したレール締結装置に関する全ての試験が可能です。 JR各社で使用されているほとんどの形式のレール締結装置は本試験機を用いて試験を行いました。																					
特徴・諸元	<p>◆主 要 諸 元</p> <table border="1" data-bbox="331 470 622 918"> <tr> <td data-bbox="343 481 614 515">〔主アクチュエーター〕</td> <td data-bbox="630 481 742 515">2基</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 515 614 548">最大荷重</td> <td data-bbox="630 515 742 548">±160kN</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 548 614 582">最大変位</td> <td data-bbox="630 548 742 582">± 20mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 582 614 616">周波数</td> <td data-bbox="630 582 742 616">0～15Hz</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 660 614 694">〔鉛直アクチュエーター〕</td> <td data-bbox="630 660 742 694">1基</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 694 614 728">最大荷重</td> <td data-bbox="630 694 742 728">± 25kN</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 728 614 761">最大変位</td> <td data-bbox="630 728 742 761">± 20mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 761 614 795">周波数</td> <td data-bbox="630 761 742 795">0～15Hz</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 840 614 873">〔水平アクチュエーター〕</td> <td data-bbox="630 840 742 873">1基</td> </tr> <tr> <td data-bbox="343 873 614 907">最大荷重</td> <td data-bbox="630 873 742 907">± 30kN</td> </tr> </table> <div data-bbox="406 963 1181 1556"> </div> <p data-bbox="590 1579 782 1612">試験装置全体図</p> <div data-bbox="941 1624 1380 1948"> </div> <p data-bbox="845 1825 925 1859">拡大図</p>		〔主アクチュエーター〕	2基	最大荷重	±160kN	最大変位	± 20mm	周波数	0～15Hz	〔鉛直アクチュエーター〕	1基	最大荷重	± 25kN	最大変位	± 20mm	周波数	0～15Hz	〔水平アクチュエーター〕	1基	最大荷重	± 30kN
〔主アクチュエーター〕	2基																					
最大荷重	±160kN																					
最大変位	± 20mm																					
周波数	0～15Hz																					
〔鉛直アクチュエーター〕	1基																					
最大荷重	± 25kN																					
最大変位	± 20mm																					
周波数	0～15Hz																					
〔水平アクチュエーター〕	1基																					
最大荷重	± 30kN																					
担当部署	軌道技術研究部 軌道構造																					