


名称	移動式軌道動的載荷試験装置 (DYLOC)																																									
概要	軌道の力学的特性を検出するために、軌道に対して任意の波形の静的および動的載荷重を与えることができる試験装置です。有道床、スラブ、省力化軌道に関する多くの試験実績があります。																																									
特徴・諸元	<p>◆主要諸元</p> <table border="1" data-bbox="308 517 1420 1254"> <tr> <td data-bbox="308 517 571 555">〔走行載荷台枠〕</td> <td data-bbox="577 517 1420 555"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 555 571 593">形状・寸法</td> <td data-bbox="577 555 1420 593">全長17.5m+10m</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 593 571 631">走行台車</td> <td data-bbox="577 593 1420 631">DT113型台車 (DD13用)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 631 571 669">ブレーキ装置</td> <td data-bbox="577 631 1420 669">自動ブレーキおよび手ブレーキ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 669 571 707">〔軌道動的載荷試験装置〕</td> <td data-bbox="577 669 1420 707"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 707 571 745">載荷台車</td> <td data-bbox="577 707 1420 745">一軸台車</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 745 571 784">載荷方法</td> <td data-bbox="577 745 1420 784">油圧アクチュエータ (電機-油圧サーボ制御)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 784 571 822">〔最大載荷力〕</td> <td data-bbox="577 784 1420 822"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 822 571 860">静的</td> <td data-bbox="577 822 1420 860">上下 320kN (32.7tf)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 860 571 898">左右</td> <td data-bbox="577 860 1420 898">170kN (17.3tf)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 898 571 936">動的</td> <td data-bbox="577 898 1420 936">上下 250kN (25.5tf)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 936 571 974">左右</td> <td data-bbox="577 936 1420 974">138kN (14.1tf)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 974 571 1012">加振周波数</td> <td data-bbox="577 974 1420 1012">0~50Hz (120±60kN) 正弦波</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1012 571 1050">載荷波形</td> <td data-bbox="577 1012 1420 1050">正弦波、矩形波、三角波</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1050 571 1088">〔載荷軸可動範囲〕</td> <td data-bbox="577 1050 1420 1088"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1088 571 1126">上下</td> <td data-bbox="577 1088 1420 1126">±50mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1126 571 1164">左右</td> <td data-bbox="577 1126 1420 1164">±175mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1164 571 1202">〔電源装置〕</td> <td data-bbox="577 1164 1420 1202"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1202 571 1240">定格出力</td> <td data-bbox="577 1202 1420 1240">200kVA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1240 571 1279">定格電圧</td> <td data-bbox="577 1240 1420 1279">200V (補助100V、50A)</td> </tr> </table> 		〔走行載荷台枠〕		形状・寸法	全長17.5m+10m	走行台車	DT113型台車 (DD13用)	ブレーキ装置	自動ブレーキおよび手ブレーキ	〔軌道動的載荷試験装置〕		載荷台車	一軸台車	載荷方法	油圧アクチュエータ (電機-油圧サーボ制御)	〔最大載荷力〕		静的	上下 320kN (32.7tf)	左右	170kN (17.3tf)	動的	上下 250kN (25.5tf)	左右	138kN (14.1tf)	加振周波数	0~50Hz (120±60kN) 正弦波	載荷波形	正弦波、矩形波、三角波	〔載荷軸可動範囲〕		上下	±50mm	左右	±175mm	〔電源装置〕		定格出力	200kVA	定格電圧	200V (補助100V、50A)
〔走行載荷台枠〕																																										
形状・寸法	全長17.5m+10m																																									
走行台車	DT113型台車 (DD13用)																																									
ブレーキ装置	自動ブレーキおよび手ブレーキ																																									
〔軌道動的載荷試験装置〕																																										
載荷台車	一軸台車																																									
載荷方法	油圧アクチュエータ (電機-油圧サーボ制御)																																									
〔最大載荷力〕																																										
静的	上下 320kN (32.7tf)																																									
左右	170kN (17.3tf)																																									
動的	上下 250kN (25.5tf)																																									
左右	138kN (14.1tf)																																									
加振周波数	0~50Hz (120±60kN) 正弦波																																									
載荷波形	正弦波、矩形波、三角波																																									
〔載荷軸可動範囲〕																																										
上下	±50mm																																									
左右	±175mm																																									
〔電源装置〕																																										
定格出力	200kVA																																									
定格電圧	200V (補助100V、50A)																																									
担当部署	軌道技術研究部 軌道・路盤																																									