

名 称	総合路盤試験装置											
概 要	<p>実物大規模の路盤や軌道に列車荷重を模擬した繰返し荷重を連続載荷する試験が可能です。合理的な路盤構造や省力化軌道構造の開発、新しい路盤改良工法の開発、路盤填泥等の現象解明等に大きく貢献できます。</p>											
特徴・諸元	<p>◆ 主 要 諸 元</p> <table border="1" data-bbox="325 584 1445 976"> <tr> <td data-bbox="325 584 592 651">〔加振機〕</td> <td data-bbox="592 584 1445 651">2基</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 651 592 752">〔最大載荷力〕</td> <td data-bbox="592 651 1445 752">           静的（上下） 300kN            動的（上下） 250kN         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 752 592 819">〔最大ストローク〕</td> <td data-bbox="592 752 1445 819">（上下）±200mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 819 592 887">〔加振周波数〕</td> <td data-bbox="592 819 1445 887">0～40Hz</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 887 592 976">〔制御方法〕</td> <td data-bbox="592 887 1445 976">荷重・変位制御</td> </tr> </table> 		〔加振機〕	2基	〔最大載荷力〕	静的（上下） 300kN 動的（上下） 250kN	〔最大ストローク〕	（上下）±200mm	〔加振周波数〕	0～40Hz	〔制御方法〕	荷重・変位制御
〔加振機〕	2基											
〔最大載荷力〕	静的（上下） 300kN 動的（上下） 250kN											
〔最大ストローク〕	（上下）±200mm											
〔加振周波数〕	0～40Hz											
〔制御方法〕	荷重・変位制御											
担当部署	軌道技術研究部 軌道・路盤											