
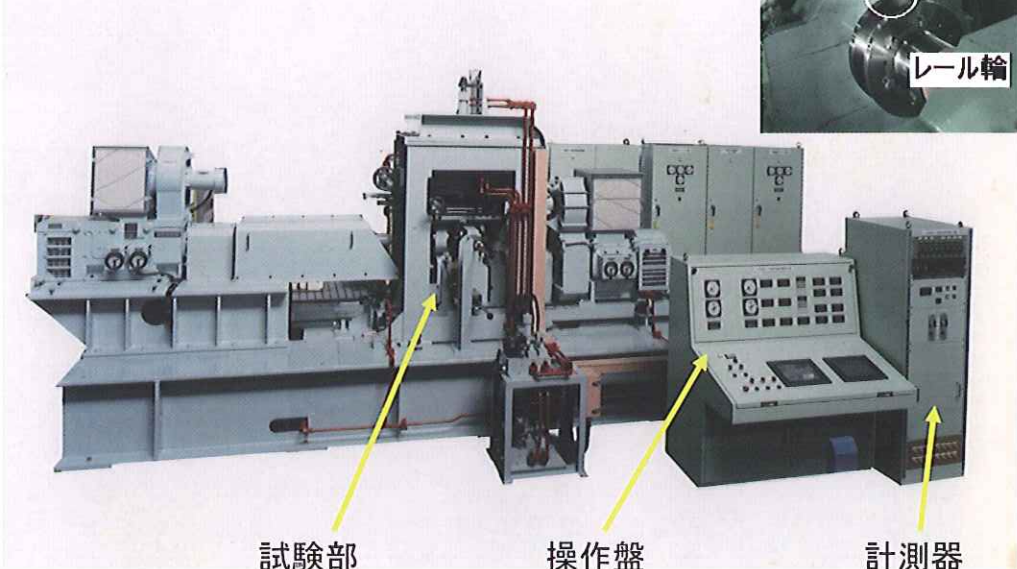


名称	2円筒転がり接触試験機															
概要	本試験機は、レールと車輪のような大気中に曝された環境下において転がり接触する2つの物体間の接触力（粘着力）特性と2物体の摩耗特性あるいは転がり疲労特性等の材料特性を評価することが可能です。また、2物体間に使用する潤滑剤の各種性能の評価も可能です。															
特徴・諸元	<p>本試験機は、車輪とレール間の通常の転がり状態である微小すべり領域から、空転・滑走に至る巨視すべり領域までの広いすべり率の領域の転がり接触状態が精度よく再現でき、試験材料の変化を表面粗さ、塑性変形の様子等をレプリカあるいはレーザーを用いて高精度に測定できます。</p> <p>◆ 主要諸元</p> <table border="1" data-bbox="327 577 1430 1137"> <tr> <td>〔試験速度〕</td> <td>100km/h（最大）</td> </tr> <tr> <td>〔ラジアル荷重〕</td> <td>20kN（最大）</td> </tr> <tr> <td>〔すべり率制御〕</td> <td>-10～+100% 精度：0.03%（モーター単体）</td> </tr> <tr> <td>〔トルク制御〕</td> <td>0～750N・m 精度：0.2%（トルク計単体）</td> </tr> <tr> <td>〔アタック角〕</td> <td>-3～+3°</td> </tr> <tr> <td>〔接触角〕</td> <td>0～1°（傾斜敷設角1/40相当）</td> </tr> <tr> <td>〔横移動〕</td> <td>±7mm（3Hz）</td> </tr> </table>		〔試験速度〕	100km/h（最大）	〔ラジアル荷重〕	20kN（最大）	〔すべり率制御〕	-10～+100% 精度：0.03%（モーター単体）	〔トルク制御〕	0～750N・m 精度：0.2%（トルク計単体）	〔アタック角〕	-3～+3°	〔接触角〕	0～1°（傾斜敷設角1/40相当）	〔横移動〕	±7mm（3Hz）
〔試験速度〕	100km/h（最大）															
〔ラジアル荷重〕	20kN（最大）															
〔すべり率制御〕	-10～+100% 精度：0.03%（モーター単体）															
〔トルク制御〕	0～750N・m 精度：0.2%（トルク計単体）															
〔アタック角〕	-3～+3°															
〔接触角〕	0～1°（傾斜敷設角1/40相当）															
〔横移動〕	±7mm（3Hz）															
	<div style="text-align: center;"> <p>試験輪接触部拡大</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>試験部 操作盤 計測器</p> </div>															
担当部署	鉄道力学研究部 軌道力学															