

省エネ車両走行エネルギー計算システム

[Hybrid-Speedy]

車両技術研究部

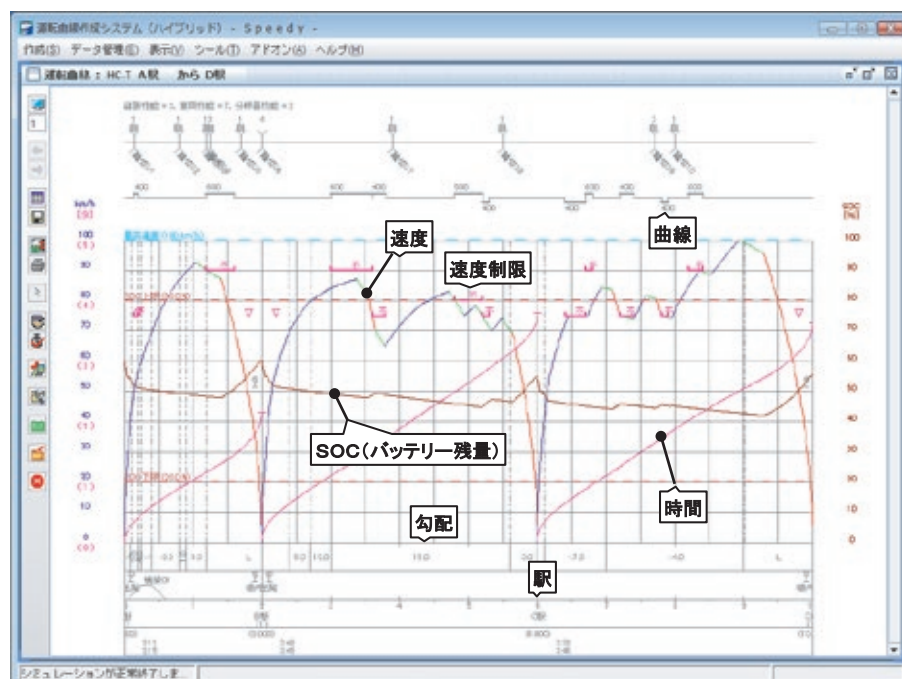
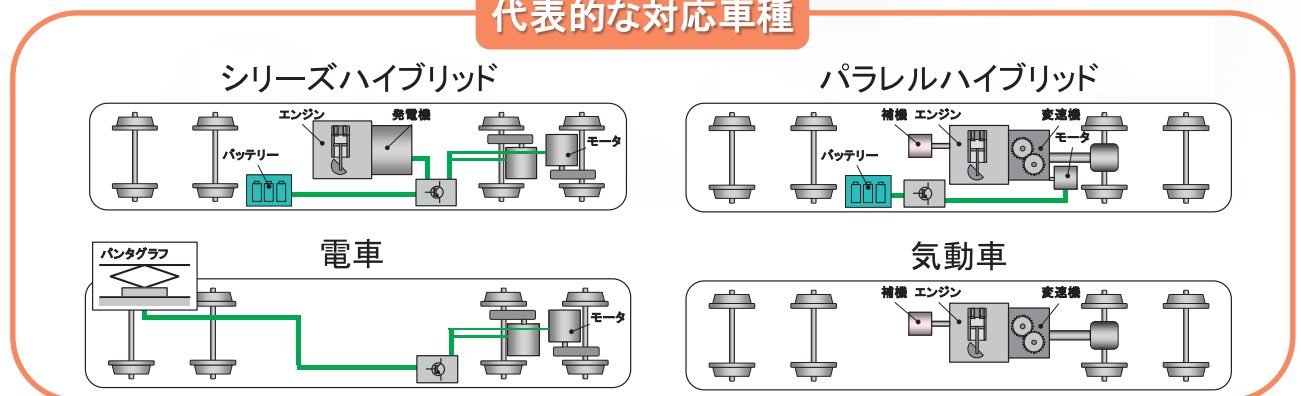
運転曲線を作成して消費エネルギーを計算します

鉄道では、様々な省エネ車両の研究・開発が進められています。鉄道総研では、それらの車両に対して消費エネルギーを計算するシステム（省エネ車両走行エネルギー計算システム：Hybrid-Speedy）を開発しました。

【特徴】

- 省エネ車両の消費電力量や燃料消費量を計算し、環境性能を評価します。
- 構成機器の選択機能により、バッテリーを搭載する様々な車種にも対応しています。
- 指定走行時分に合わせた運転曲線の自動調整機能により、実際の運転に近い走行パターンで消費エネルギーの評価ができます。

代表的な対応車種



計算結果表示画面の例