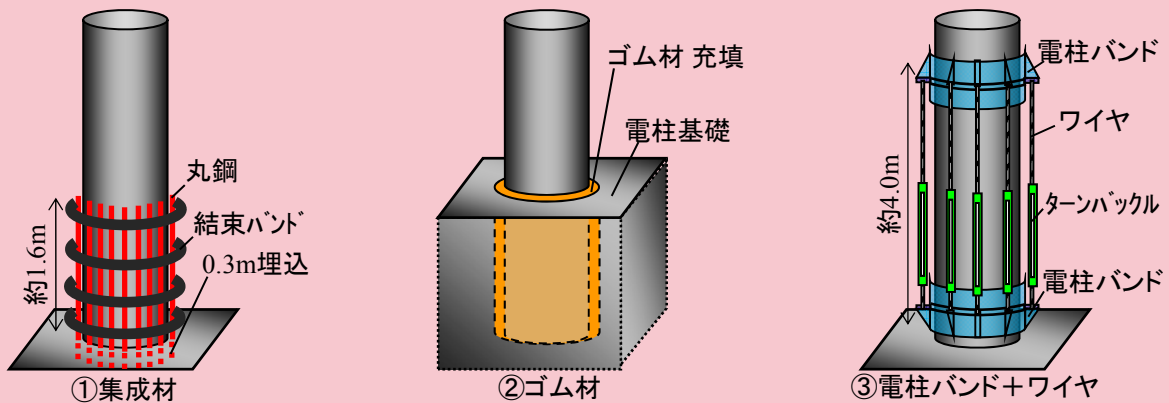


# 大規模地震時の電車線柱被害軽減手法

- ◆ 既存電車線柱の耐震性能を向上させることができます。
- ◆ 既存設備の大規模な変更の必要がありません。
- ◆ 工事費用の低減、および工事期間の短縮ができます。

□ 概要 大規模地震に対して電車線柱の耐震性能を向上させて、電車線柱の倒壊等による被害を低減する手法を提案しました。



No.	提案手法 (対策工法)	対象とする電柱基礎形式	期待する効果
①	集成材	砂詰基礎	変形性能向上
②	ゴム材	砂詰基礎	応答低減
③	電柱バンド+ワイヤ	モルタル基礎 (アンカーボルト式含む)	剛性付加 (共振防止)

図1 提案手法 (対策工法) の概要



図2 実物大振動台実験の様子

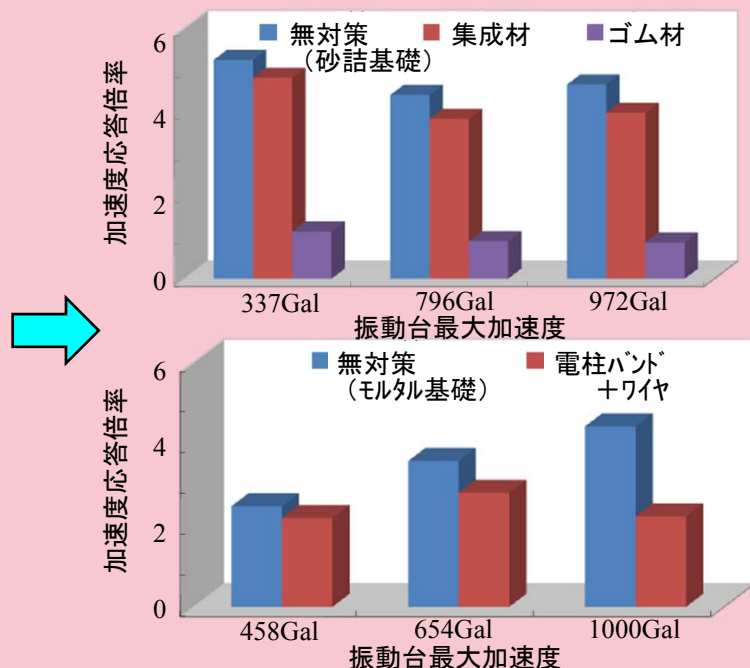


図3 提案手法による効果の一例 (応答低減)

※本検討の一部は、国土交通省の鉄道技術開発費補助金を受けて実施しました。