

エアセクション用(AS)複合架線構造

◆ エアセクションでの電車停止時のアーク放電によるトロリ線断線を、小規模な改良で防止できます。

□ 概要 AS複合架線構造は、既存のシンプル架線のトロリ線上部に保護線を沿わせただけの簡単な構造です。ここに電車が停止し、アーク放電が発生しても張力移行に伴うトロリ線の降下によってアークを消弧させ、トロリ線断線を防止できます。



図1 エアセクション

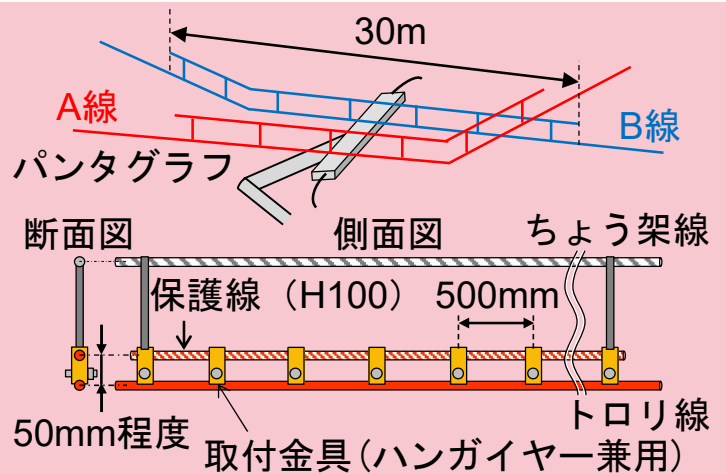
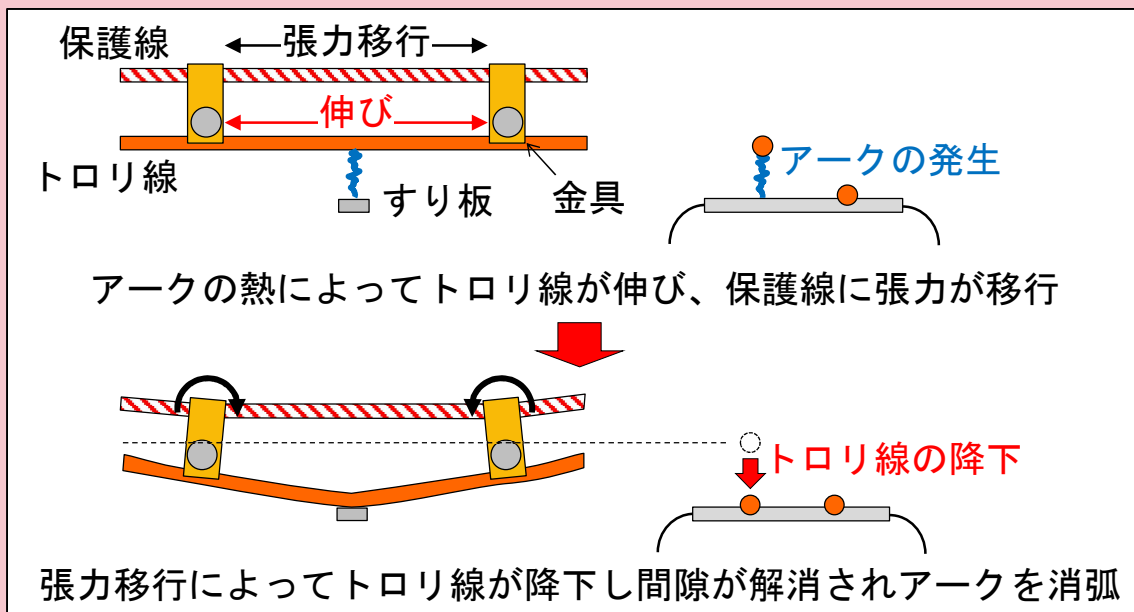


図2 エアセクション用(AS)複合架線構造



アークの発生(約4mmの間隙)



張力移行・トロリ線降下によるアークの消弧

図3 AS複合架線構造のアーク消弧機能