

パンタグラフの構造変更による 剛体電車線の波状摩耗対策

集電力学研究室

◆ 波状摩耗を抑制するパンタグラフの開発を支援します。

□ 概要 パンタグラフの構造変更による剛体電車線の波状摩耗対策を提案します。

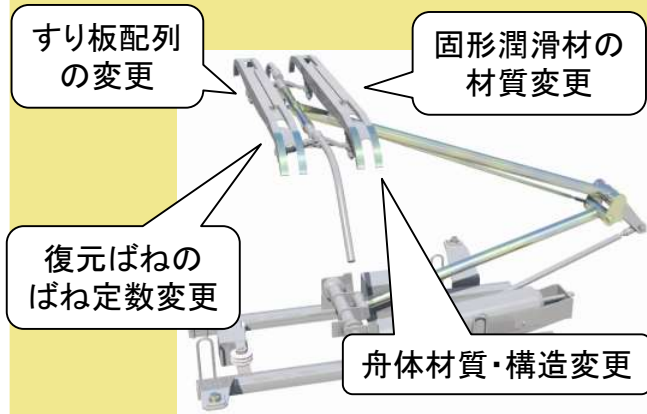


図1 パンタグラフの設計指針の提案

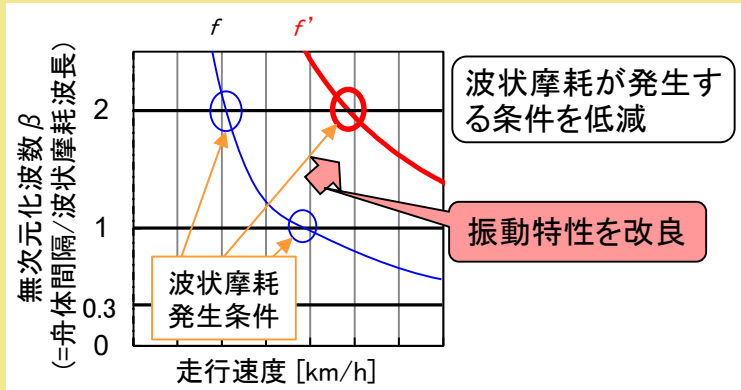


図2 振動特性の改良例
(青線:変更前、赤線:変更後)

※特許取得済 (特許第5814815号)

しゅう動面凹凸の低減による 剛体電車線の波状摩耗対策

電車線構造研究室

◆ 剛体電車線の波状摩耗の成長を抑制します。
◆ 保守コストを低減します。

□ 概要 剛体電車線のしゅう動面凹凸の低減による電車線側での波状摩耗対策を提案します。

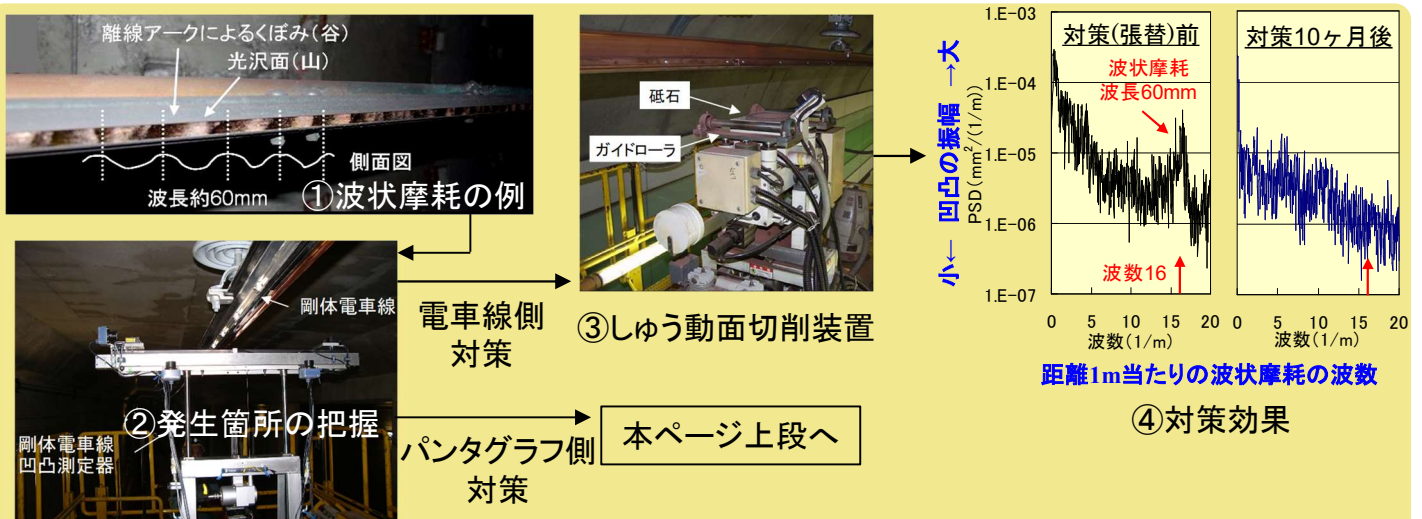


図1 剛体電車線波状摩耗対策のフロー

※特許取得済 (特許第4889546号)