

# 軌道パッド抜け出し防止シート

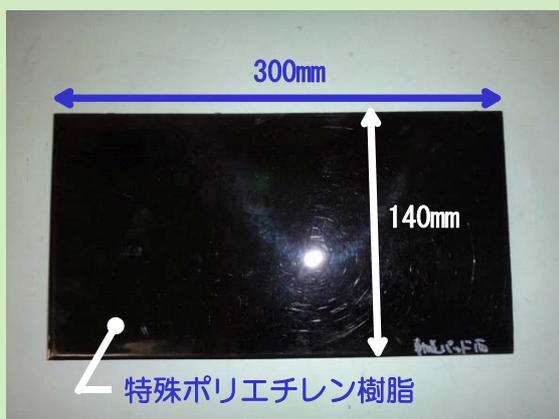
軌道構造研究室／防振材料研究室

**概要** レールのふく進などによる軌道パッドの抜け出しを防止することを目的に開発した特殊ポリエチレン樹脂製シートです。

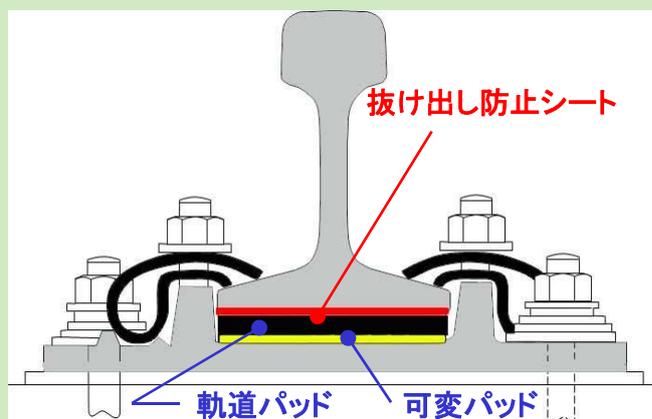
- 特徴**
- ◆ ロングレール直結軌道の伸縮継目近傍や長大橋梁などのレール可動区間への適用により軌道パッドの抜け出しを防止します。
  - ◆ EB材やステンレス鋼板などの滑材付軌道パッドとレールの間に挿入するだけで効果が期待できます。
  - ◆ シート厚が1mm(マグネット付きは厚さ2mm)と薄く、高低調整量への影響が少なくすみます。

**主要諸元**

	単層タイプ	マグネット付タイプ
シート厚	0.9 mm	1.8 mm
長さ×幅	標準寸法: 300mm × 140mm (60kgレール用)	
材質	特殊ポリエチレン樹脂	特殊ポリエチレン樹脂 +フェライト系マグネットシート
引張強さ	30MPa以上	
アイゾット衝撃強度	50J/m <sup>2</sup> 以上 (t=2mm、ノッチ付)	

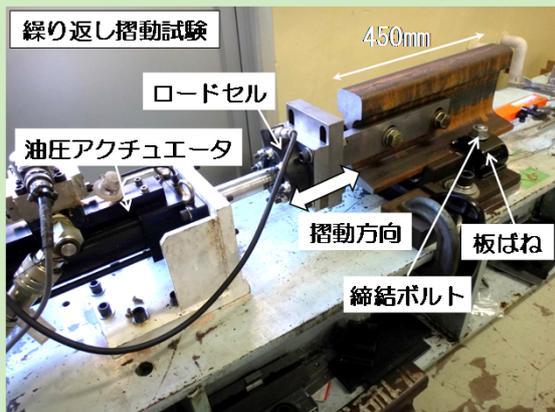


単層タイプの外観

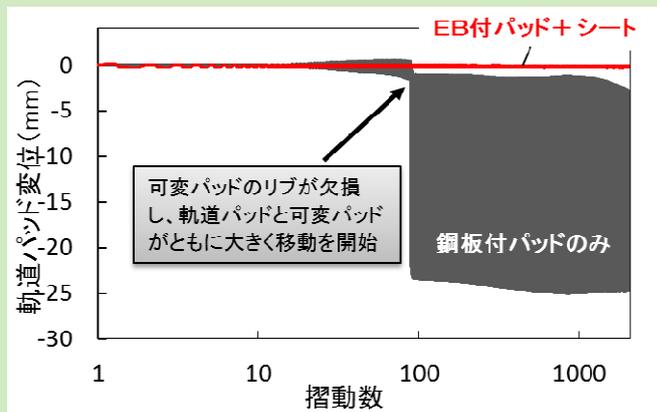


使用イメージ(直結8形締結装置)

レールのふく進を模擬した繰り返し摺動試験により、抜け出し防止効果が確認された



繰り返し摺動試験の状況



繰り返し摺動試験での軌道パッド変位