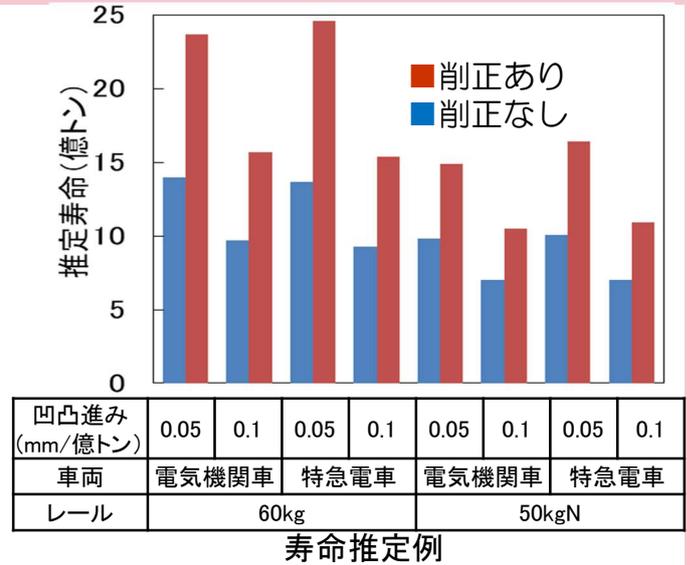
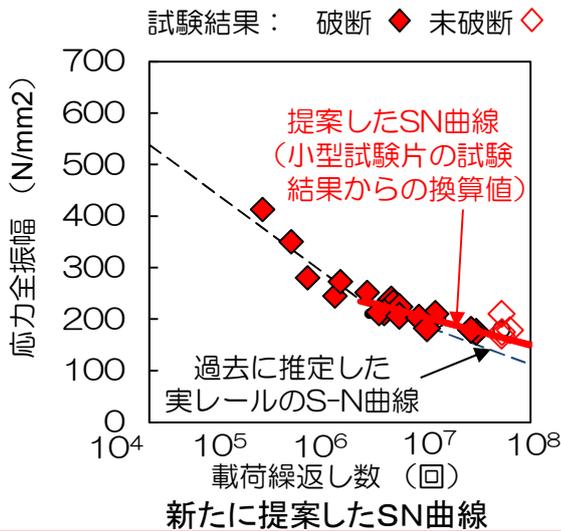


経年レールの余寿命評価

レールメンテナンス研究室

- ◆ レール交換周期の延伸を支援します。
- ◆ レール頭頂面の削正による寿命延伸効果を明らかにします。

概要 近年、メンテナンスコスト削減のためレール交換周期の延伸が望まれています。本法では営業線に敷設されている経年レールの疲労試験を実施し、その余寿命を評価します。また、レール頭頂面の削正による寿命延伸効果を算出できます。

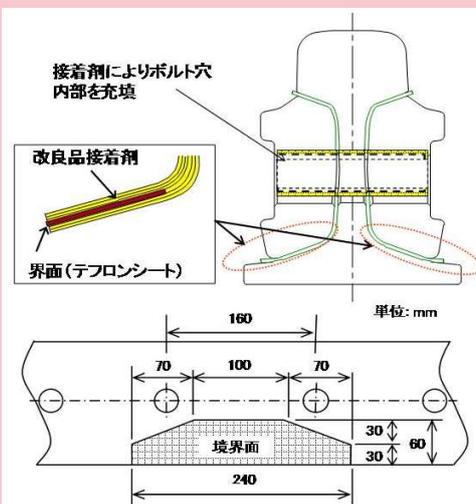


改良形接着絶縁レール

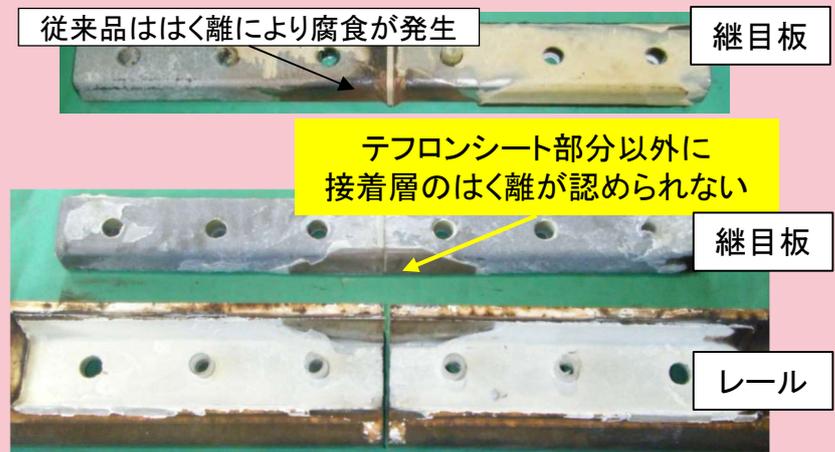
軌道構造研究室

- ◆ 接着絶縁レールの接着材のはく離および継目板折損を防止します。
- ◆ 接着絶縁レールの検査を効率化します。

概要 接着絶縁レールはロングレール区間で主に使用され絶縁継目部の保守省力化に貢献しています。改良形は接着絶縁レールの継目板折損および接着材の剥離による継目部開口などを防止する効果を有しています。



改良形接着絶縁レールの概要



※ 累積通過トン数30.2百万トンの営業線敷設実績

試験敷設後の接着材はく離状況