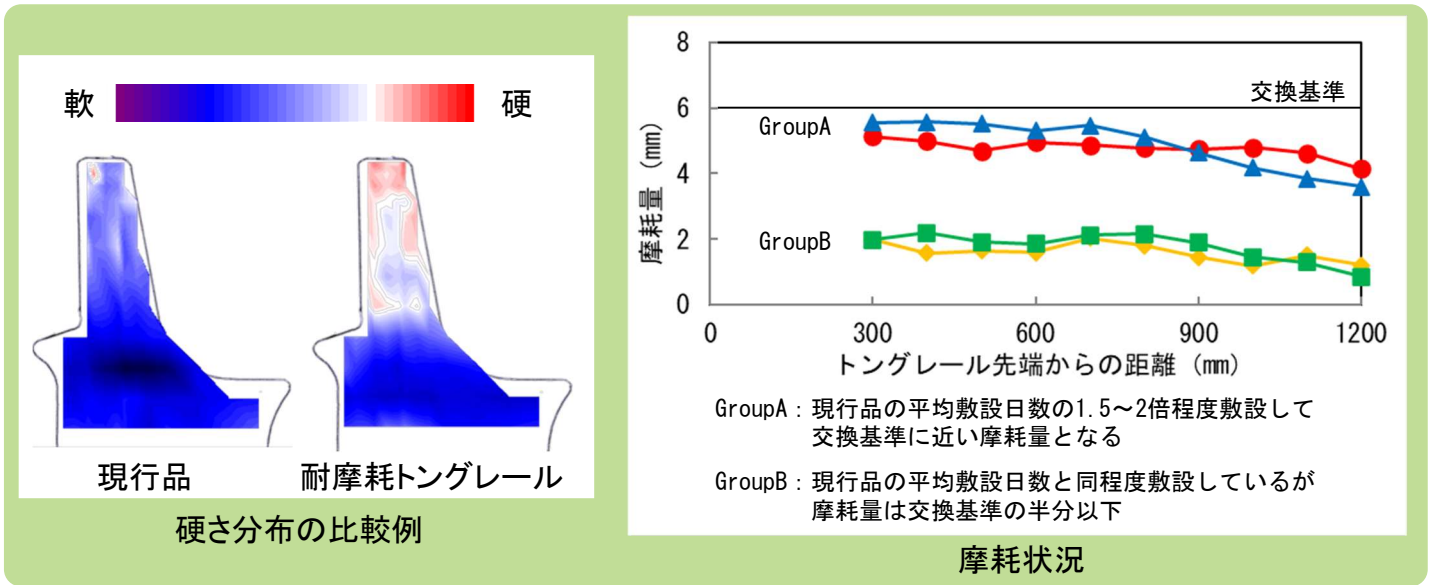


耐摩耗トングレール

- ◆ 交換周期の延伸によりメンテナンスコストを低減します。
- ◆ 70S、80Sおよび50kgNレールを使用したトングレールに適用できます。

概要 分岐線側の通過車両が多いポイント部ではトングレールの摩耗が著しく、交換周期が非常に短くなっています。そこで、熱処理条件および断面形状を変更することによって耐摩耗特性を向上させたトングレールを開発しました。



シミュレーションを用いた分岐器構造の評価法

- ◆ 新しい分岐器構造の走行安全性および部材強度の評価を実施できます。
- ◆ 分岐器における脱線要因の検討や、その対策の検討に活用できます。

概要 新しい分岐器の構造を提案するためには、走行安全性と部材強度の評価を実施する必要があります。本手法ではシミュレーションにより、それらの評価を行うことが可能です。

