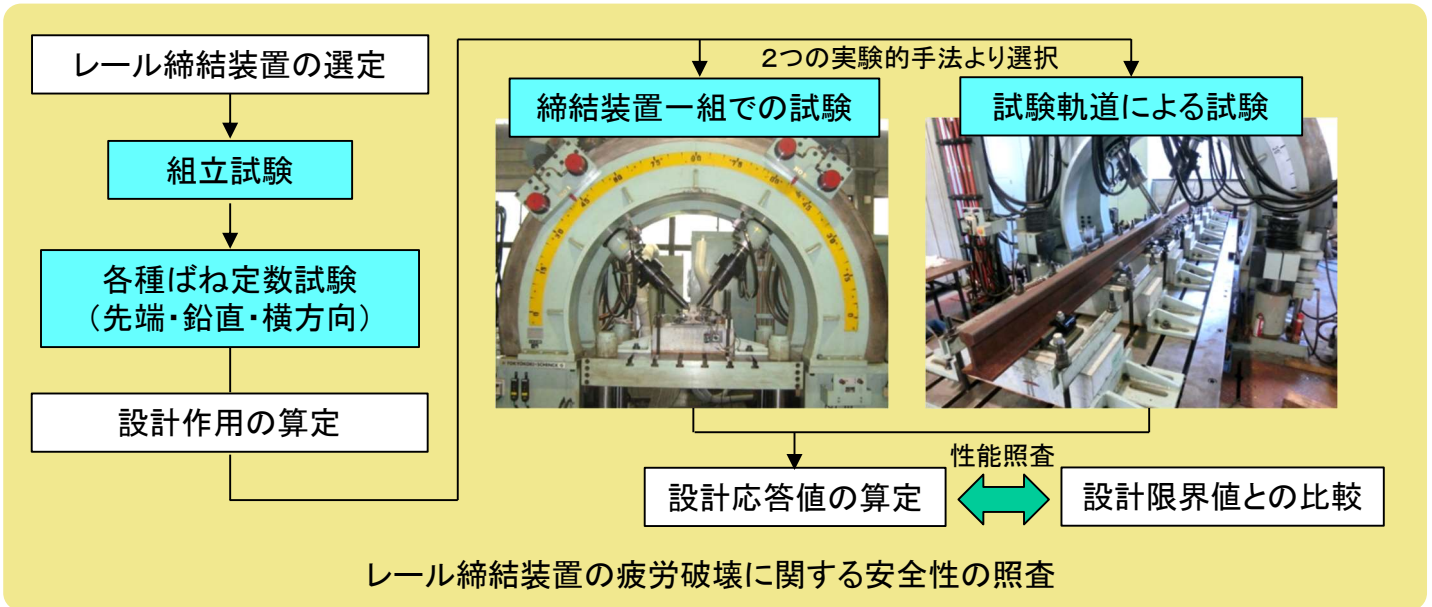


試験によるレール締結装置の性能評価

軌道構造研究室

- ◆ レール締結装置の疲労破壊に関する安全性の照査を支援します。
- ◆ レール締結装置の機能に関わる性能評価を行います。

概要 鉄道構造物等設計標準・同解説(軌道構造)に基づきレール締結装置を新たに設計もしくは改良する際、その安全性と使用性の照査に必要な各種性能確認試験を実施し、評価を行うことが可能です。

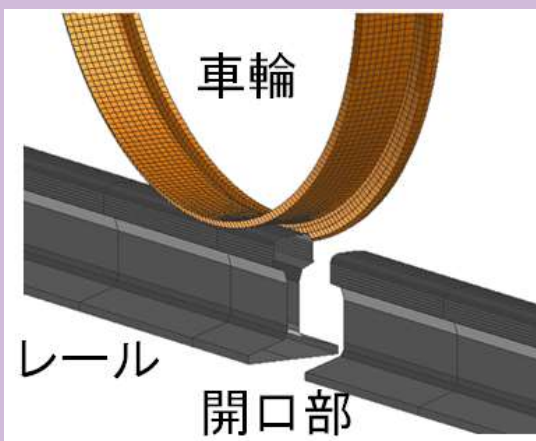


レール損傷を想定した走行シミュレーション

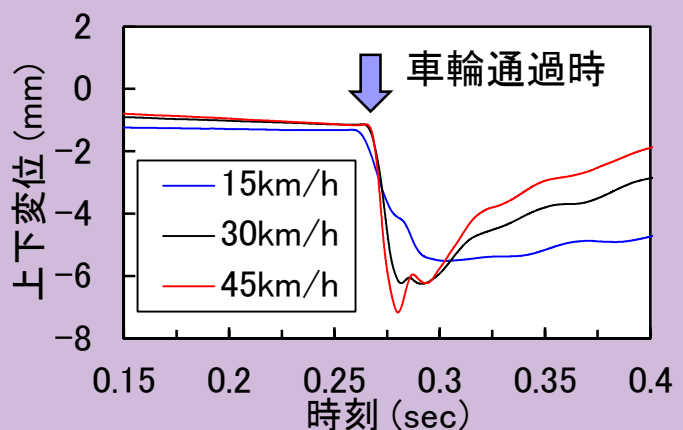
軌道構造研究室

- ◆ 線路故障時の徐行条件の定量化を支援します。
- ◆ レール破断時開口量の設計限度値の合理的な設定が行えます。

概要 レール開口部を走行する際の軌道・車両の挙動をシミュレーションにより評価する手法です。弾性変形する軌道と車両運動との相互作用を考慮し、レール開口部を車両通過する際の複雑なレール・車輪接触状態の変化を評価できます。



開口部周辺モデル



受け側レールの鉛直変位

走行シミュレーション例