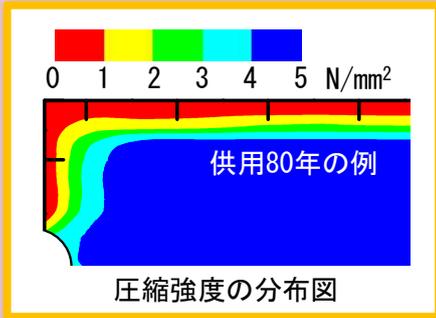


# スラブ軌道の維持管理

- ◆ スラブ軌道てん充層の劣化予測および検査を支援します。
- ◆ 軌道スラブ、CAモルタル等の補修方法を提案します。

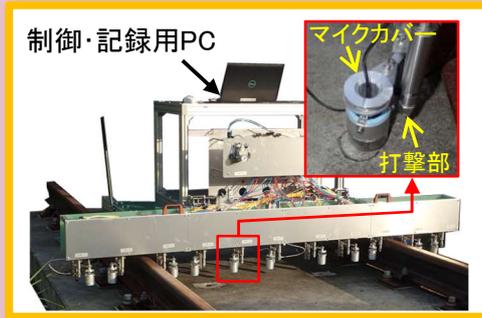
**概要** スラブ軌道のてん充層に生じる劣化範囲を予測することができます。また、打音試験や貫入試験等によりてん充層の劣化範囲を検査できます。さらに、劣化状況に対応した補修方法（隙間補修、大断面補修等）を提案します。

## てん充層の劣化範囲の予測



- ・ 凍害によって低下するてん充層の圧縮強度および列車荷重の繰返しによって広がる軌道スラブ裏の隙間の範囲を予測することができます。

## 打音試験



- ・ 連続打音試験装置により軌道スラブ裏の隙間の範囲を検査することができます。
- ・ 隙間の判定にはAIを活用しています。

## 隙間補修

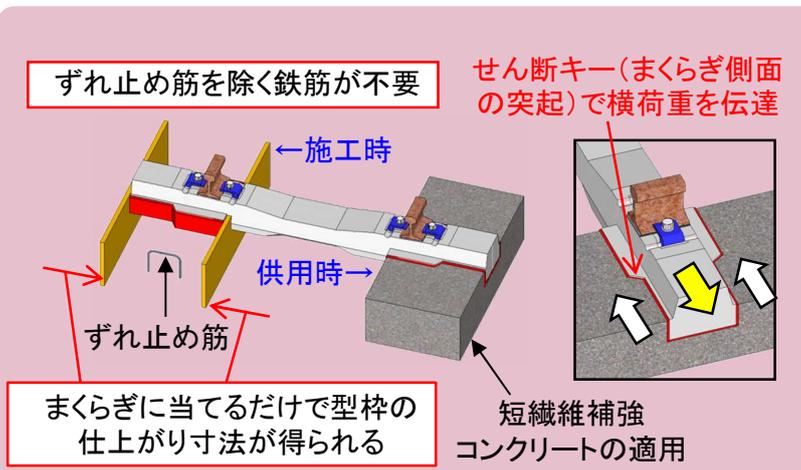


- ・ 流動性が高いCAミルクを軌道スラブの注入孔等から注入し、軌道スラブ裏の隙間を充填できます。

# S型弾性まくらぎ直結軌道

- ◆ 低コストなS型弾性まくらぎ直結軌道の設計・施工を支援します。
- ◆ 施工性の向上により工期の短縮が可能です。

**概要** まくらぎ側面に設けた突起でコンクリート道床に列車横荷重を伝達する構造とすることで、コンクリート道床をスリム化できます。さらに、短繊維補強コンクリートをコンクリート道床に適用することで、ずれ止め筋以外の鉄筋が不要となります。



新たに開発したS型弾性まくらぎ直結軌道の構造

完成状況