

軌道保守管理データベースシステム「LABOCS」

軌道管理研究室

- ◆ 軌道の各種検査データの分析・表示・管理を支援します。
- ◆ 高精度な位置補正により、保守必要箇所を正確に把握できます。

概要 軌道変位等の測定データと各種台帳データをチャート表示する他、高精度な位置補正を始め軌道管理に特化した多様な機能により、測定データの加工・分析を容易に行えます。GUI搭載の保線管理システム「LABOCS-MATE」も開発しております。

軌道検測データ



軌道検測車・軌道検測装置

ルール凹凸連続測定装置

各種測定装置のデータ

列車動揺測定装置

列車動揺測定データ
(列車動揺、軸箱加速度等)

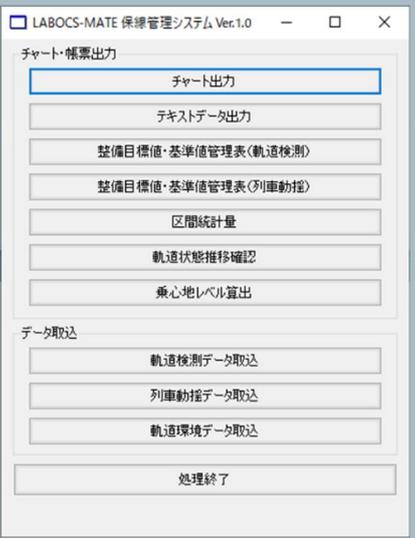
各種台帳データ



高精度な位置補正

保線管理システム

何故ここで車両は揺れる？
どこの軌道状態が悪いの？



LABOCS-MATEメイン画面

LABOCSで取り扱う各種データと保線管理システムの概要

軌道保守計画策定支援システム

軌道管理研究室

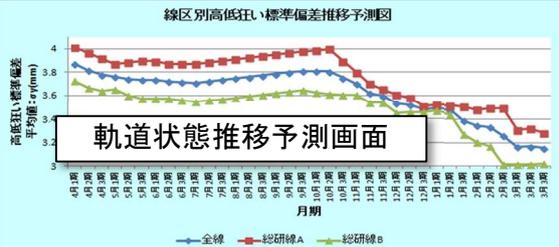
- ◆ 費用対効果の高い軌道の保守計画策定を支援します。
- ◆ 軌道状態診断や保守計画作成等、目的に応じてシステムを部分導入できます。

概要 軌道検測データ等を分析して軌道状態を診断し、軌道変位やレール、道床等の保守計画を作成します。各保守の年度計画から中長期計画まで様々な計画を作成できる他、軌道変位急進箇所の検出やPCまくらぎ化の計画等も可能です。

軌道保守計画出力画面

月	期	基地	線区	線別	ブロック番号	キロ程(m)	実保守延長 (m/ブロック)	実保守延長 (m/期)	高低狂い (平均)	高低狂い (最大)
1	A		総研線A	トリ	76	501.7	400	3,100	4.23	8.50
					78	502.4			4.77	5.50
					80	503.2			5.71	7.13
					81	503.600			4.54	6.92
					180	502.100				
					193	503.300				
2	A		総研線B	トリ	195	504.100	400			

軌道状態推移予測画面

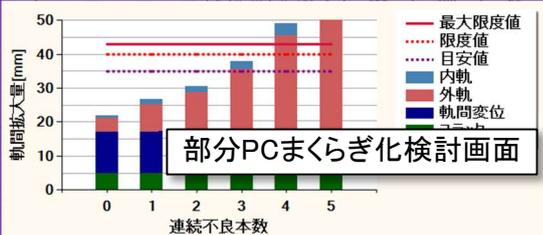


軌道保守計画システム出力画面例

PCまくらぎ化計画出力画面

線区-線別 キロ程(延長)	曲線 諸元	軌道構造	ランク判定	総合点	効果の 指標	PC化 内容	改良費用[万円]		
				S			総費用	工事費	材料費
総研線-単 300L	40km-B型-37-4-4-200-十		0.67	0.668			858	719	139
総研線-単 2.69-5.56(2860)	400L C30-S5	40km-B型-37-4-4-200-十 道3-軌0-不0	0	0.50	0.504		6,815	5,714	1,101

部分PCまくらぎ化検討画面



PCまくらぎ化計画システム出力画面例