

車両の乗り心地評価

車両運動研究室

- ◆ 走行試験で測定したデータから乗り心地の評価を行います。
- ◆ 評価項目の選定から測定、評価まで一貫して実施することができます。

概要 現車走行試験時に振動加速度等を測定し、車両の乗り心地評価を行います。評価結果は車両の性能把握だけではなく、改良点の抽出にも活用できます。評価項目はお客様と相談の上決定いたします。

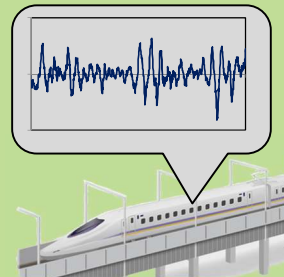
試験方法・評価方法等に関するお客様とお打ち合わせ



測定項目に対応した試験機材・センサーの設置



走行試験時の測定



結果の整理と報告書の作成



図1 基本的なフロー

車内騒音の特性評価

車両振動研究室

- ◆ 車内騒音や振動の発生状況や伝搬特性等の評価を行います。
- ◆ 車内騒音に対する車内各部からの放射音の寄与度を求めます。

概要 走行中・定置での車内騒音および各部の振動を測定・解析することにより、車内騒音の周波数特性評価や伝搬経路の推定が可能です。また、伝達経路解析を用いて、車内騒音評価点における寄与度を求めることができます。

車端部(立位)



図1 車両の走行試験における車内騒音測定の一例

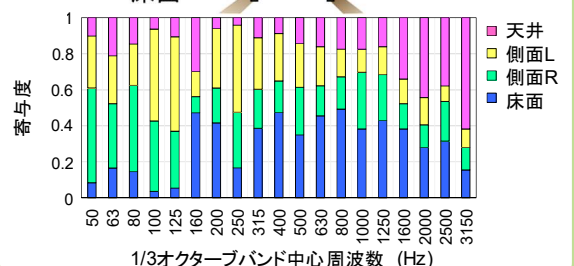
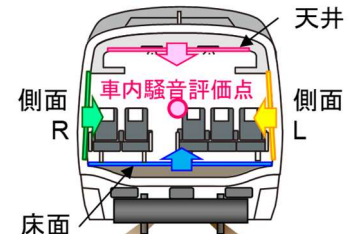


図2 車両の車内騒音に対する伝搬経路別寄与度の一例