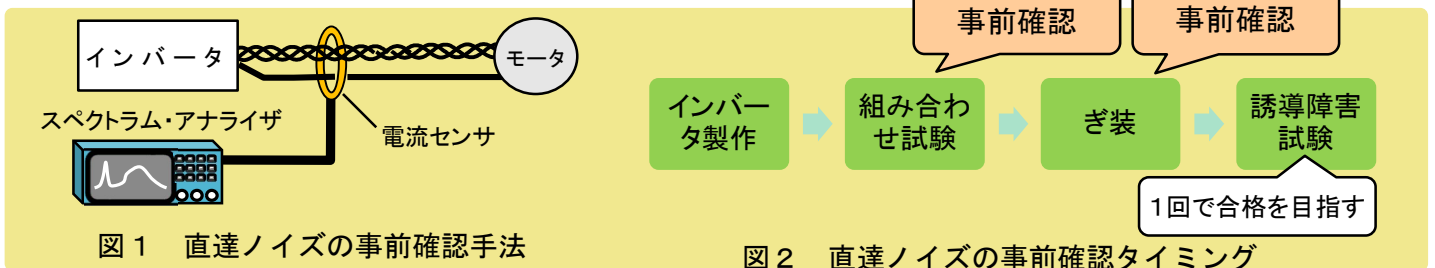


主回路系EMC対策支援

駆動システム研究室

- ◆ 豊富な相談支援実績を元に原因調査や対策立案など各種支援が可能です。
- ◆ 組み合わせ試験時でのEMI発生予測も可能です。

概要 誘導障害試験では特に困難な直達ノイズ試験について、本試験での合格可能性を高める事前確認手法を開発しました。すでに一部事業者で実施が始まっています。

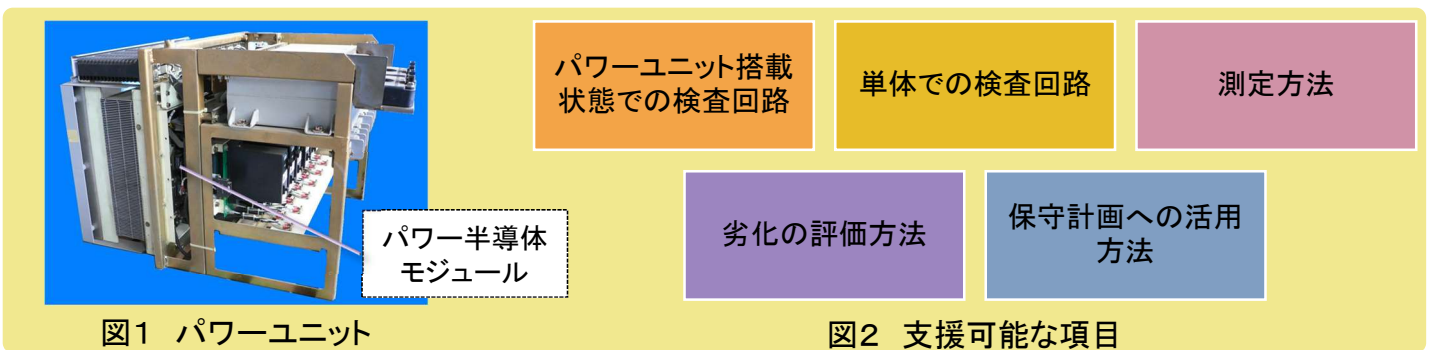


パワー半導体の劣化評価

駆動システム研究室

- ◆ パワー半導体モジュールの保守方法の支援が可能です。

概要 パワー半導体モジュール保守計画の基礎データとして活用できる特性データを非破壊で取得することが可能です。



走行抵抗測定装置

駆動システム研究室

- ◆ 列車の走行抵抗を高精度に測定できます。
- ◆ 走行抵抗は列車の加減速性能や消費電力量の分析時に重要な要素となります。

概要 列車の速度発電機パルスを入力することで、惰行中の速度変化から走行抵抗を算出します。

