

貨物駅・物流拠点の影響範囲の可視化と 貨物輸送シミュレータ

- ◆ 貨物駅・物流拠点の影響範囲や貨物輸送を可視化します。
- ◆ 荷主の輸送手段選択の意思決定を支援します。

概要 荷主の輸送手段を選択する際、貨物列車・トラック輸送・定期船等の設定をパソコンの電子地図上で操作し、始発地から終着地までの貨物輸送シミュレーションを行い、貨物駅・物流拠点の影響範囲や輸送経路を可視化することができます。

輸送ニーズの情報			
始発地	●●●	地図上選択	
終着地	■ ■ ■	地図上選択	
出荷時刻		納入時刻	
貨物品類		輸送トン数	
輸送手段			
トラック輸送		鉄道輸送	
車両条件	車種等	発送駅	選択
労働条件	拘束時間	出発列車	選択
高速有料道路の利用		到着駅	選択
出発IC	選択 自動	到着列車	選択
到着IC	選択 自動	途中作業駅	◆◆
定期船の利用		コンテナ種類	
出発港	到着港	航路	鉄道路線
道路・定期船輸送制度		鉄道輸送制度	
経路表示	計算	出力	保存 閉じる

輸送指標	トラック輸送 (定期船利用)		鉄道輸送
	(する)	(しない)	
輸送コスト	**	++	△△
輸送時間	**	++	△△
CO2排出量	**	++	△△
エネルギー消費量	**	++	△△
アクセシビリティ	**	++	△△

図1 貨物輸送シミュレーションと可視化(例)

線区輸送状態の分析・評価

- ◆ 平常時、鉄道線区を通過する貨物列車の輸送状態を分析・評価します。
- ◆ 災害発生時、代替輸送案の策定を支援します。

概要 貨物輸送ネットワークにおいて、鉄道線区を通過する列車の輸送実態を把握し、輸送手段間の対比評価を行うことによって輸送効率向上の方策を提案し、改善効果を検証します。また、災害発生時における代替輸送案の策定を支援します。

貨物列車を運行している線区
貨物列車を運行していない線区

■ 貨物鉄道
 ■ 高速道路等
 ■ 定期船等

方面	種類	列車番号	始発駅	終着駅	途中駅	その他
下	コ	a1	D1	A1	C1	...Ci...
下	コ	b1	D2	A2	C1	...Ci...
...						
上	コ	a2	A1	D1	Cn	...Ci...
上	コ	b2	A2	D2	Cn	...Ci...
...						

平常時の輸送力
災害時の輸送力
 迂回輸送
 船舶代行輸送
 トラック代行輸送

被災線区に対する代替輸送案の策定

図1 線区輸送状態の分析・評価イメージ