

自動改札機データの分析調査

運転システム研究室

- ◆ 定量的なデータにより、輸送計画作成、駅設備改良などの検討を支援します。
- ◆ ダイヤ改正の方向性、営業施策の検討を適切に進められます。

概要 乗車駅・降車駅の組合せごとの旅客数、駅口別での改札入出場人数などについて、券種ごと、時間帯ごとに集計できます。また、列車ダイヤデータと照らし合わせて分析することにより、各列車の各駅間ごとの乗車人数などを推定できます。

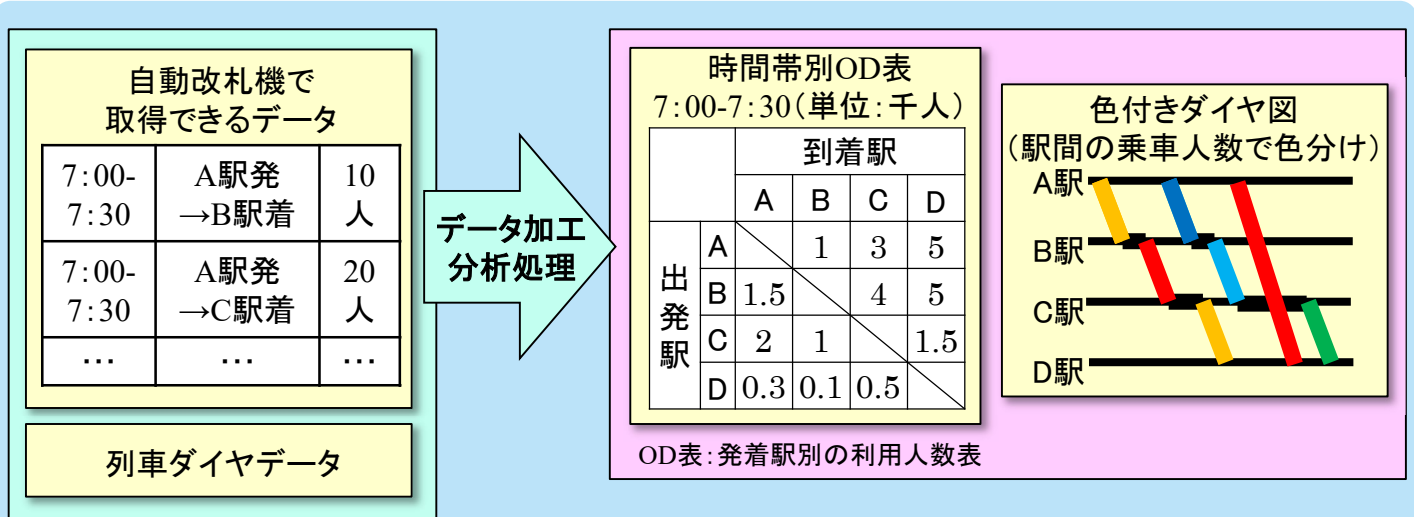


図1 自動改札機データの分析イメージ

列車遅延・乗車率データ分析システム

運転システム研究室

- ◆ 遅延が広く波及する箇所(列車・駅)や、遅延対策が効果的な箇所を特定します。
- ◆ 日常的に混雑する列車や、ダイヤ乱れ日の混雑列車の変化を可視化します。

概要 日々の列車遅延データや乗車人数データを分析、可視化するシステムです。遅延が広範囲に波及する箇所、遅延対策が効果的な箇所、日常的な混雑列車を特定することで、ダイヤ改正案の作成業務や遅延対策の立案を効率化します。

