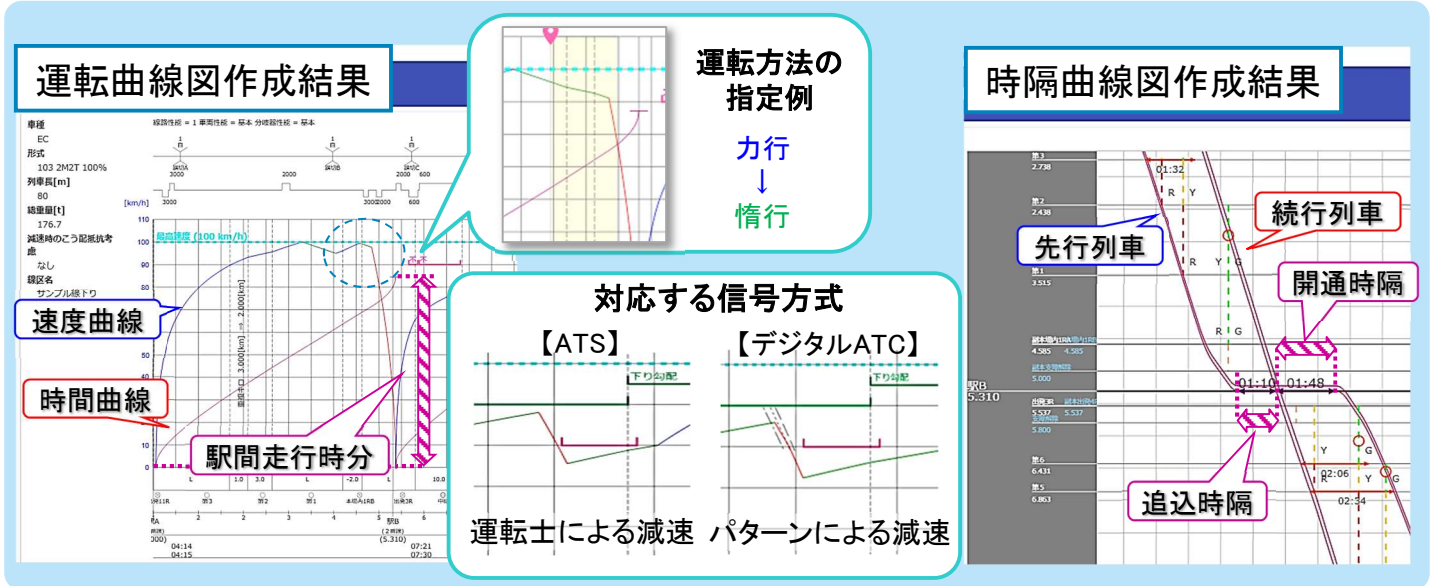


# 運転曲線作成システム SPEEDY

運転システム研究室

- ◆ PC上で、駅間走行時分の算出に必要な運転曲線を迅速に作成します。
- ◆ 時隔曲線の作成や、運転方法指定による運転曲線の修正が可能です。

**概要** SPEEDYは、走行する線区と車両、停車駅・使用番線などの走行条件を指定し、自動的に運転曲線を作成するシステムです。また、運転曲線と信号現示系統データをもとに、続行、追込・開通、交差支障の各種時隔曲線も作成できます。



# 乗車率推定に基づく対話型ダイヤ作成システム

運転システム研究室

- ◆ 乗車率の観点から列車ダイヤの素案の評価を支援します。
- ◆ 列車ダイヤ策定業務を効率化します。

**概要** ダイヤ改正案や、各種施策に対応したダイヤの検討時、列車設定や時刻の調整に伴う推定乗車率の変化を確認しながらダイヤ案を作成することができます。

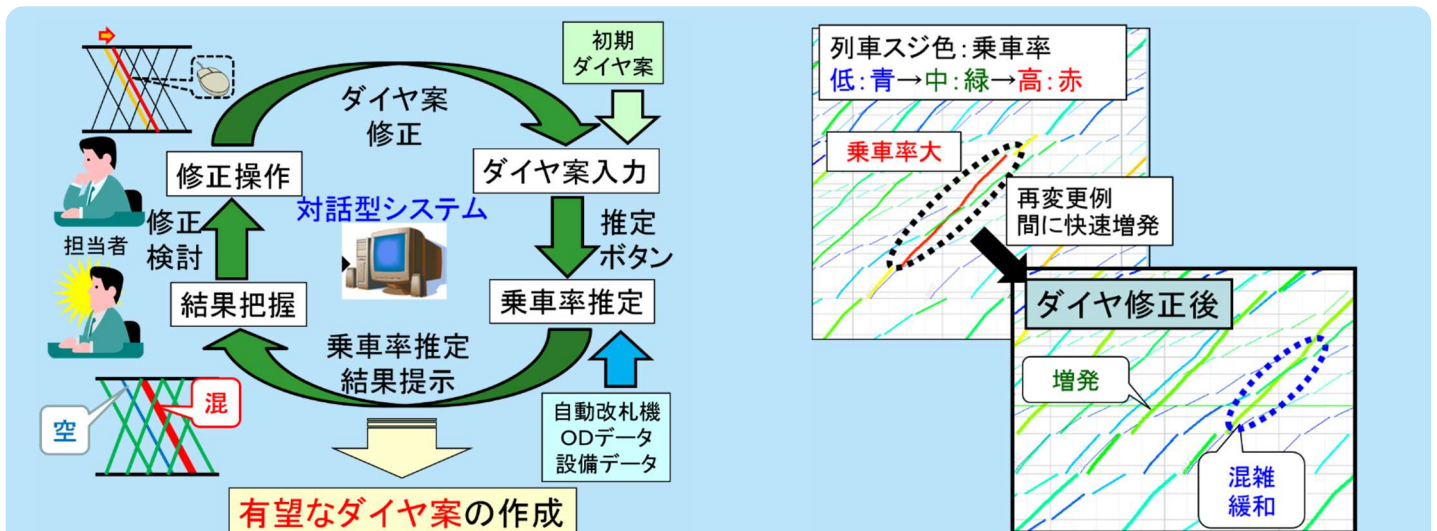


図1 システムを用いた改正ダイヤ案作成までの流れ

図2 乗車率推定後のダイヤ修正

※特許第5891186号