

橋梁下部工・土留め健全度診断システム (IMPACTIV)

基礎・土構造研究室

- ◆ 橋梁下部工・土留め構造物を非破壊で検査できます。
- ◆ 小型起振器による構造物の検査にも適用可能です。
- ◆ 有線・無線センサをニーズに応じて選択可能です。

概要 鉄道では、橋梁下部工の健全度診断法として「衝撃振動試験」が活用されています。「IMPACTIV」は、そのサポートシステムであり、新たに「小型起振器」を用いて、土留めへの適用も可能となりました(図1~2)。



図1 IMPACTIVを用いた振動数による解析

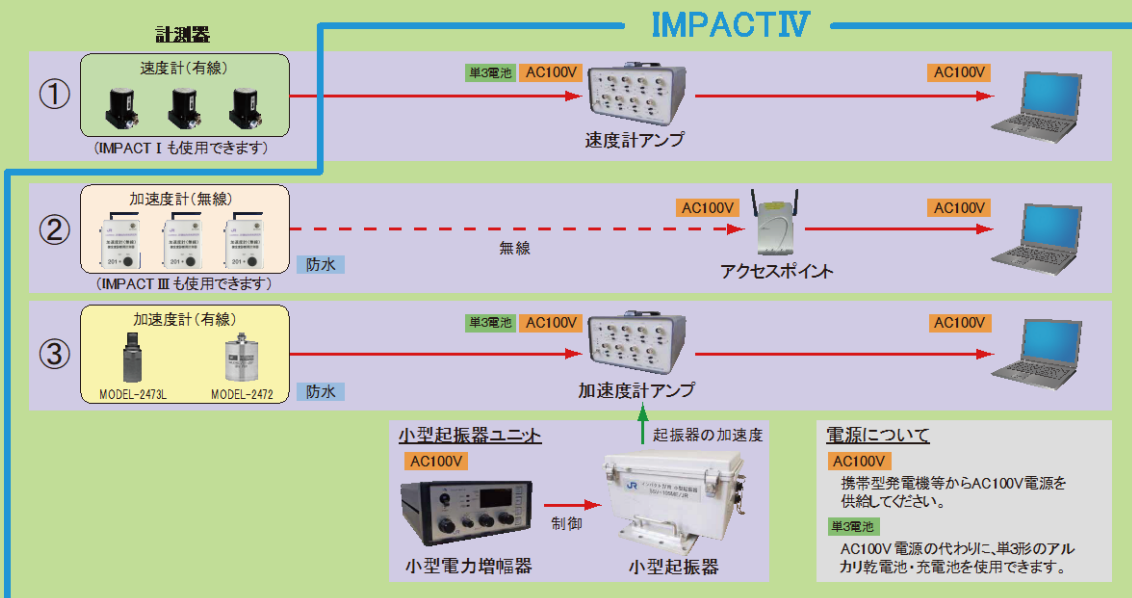


図2 IMPACTIVのシステム構成

※問合せ先: 東日本エリア 株式会社ジェイアール総研エンジニアリング TEL:042-572-9530
西日本エリア 株式会社シーエス・インスペクター TEL:06-6644-7210