

地震観測、微動観測による揺れやすさ評価

地震解析研究室・地震動力学研究室

- ◆ 地震観測、微動観測を実施し、鉄道沿線の揺れやすい箇所を評価します。
- ◆ 耐震診断や耐震設計時に有用な情報の提供を行うことが可能です。
- ◆ 地震時の効率的な運転再開判断への利用も可能です。

概要 鉄道沿線に高感度のセンサを臨時的に配置して地震観測や微動観測を実施し、その観測記録から地震時に揺れやすい箇所(地盤、構造物)を抽出することで、耐震診断や耐震設計時に有用な情報を提供します。

地震観測

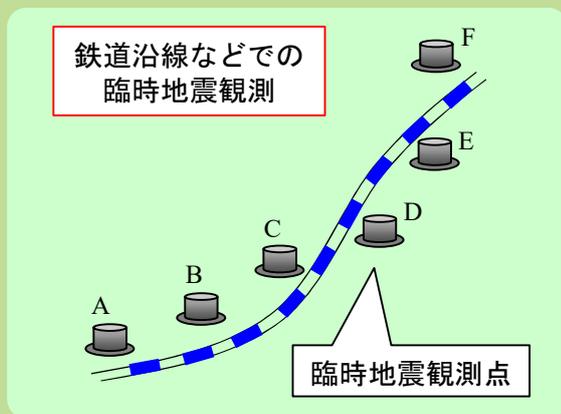


図1 臨時地震観測の実施イメージ



図2 臨時地震観測点の例

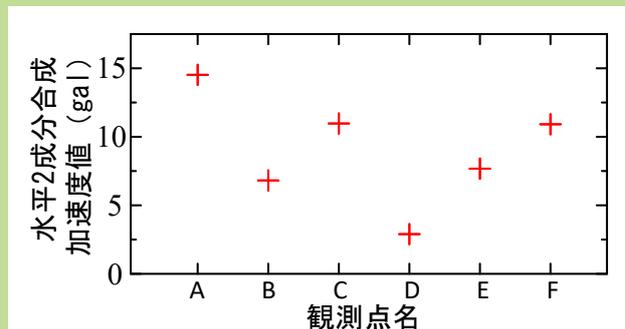


図3 臨時地震観測記録例

微動観測

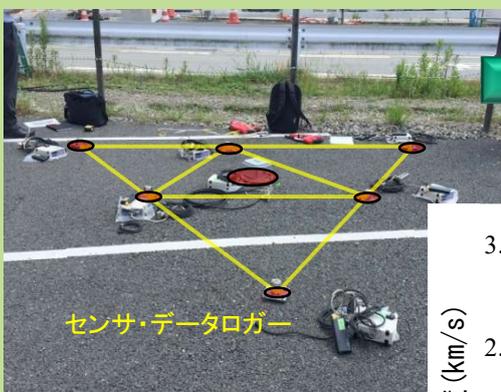


図4 微動アレイ観測

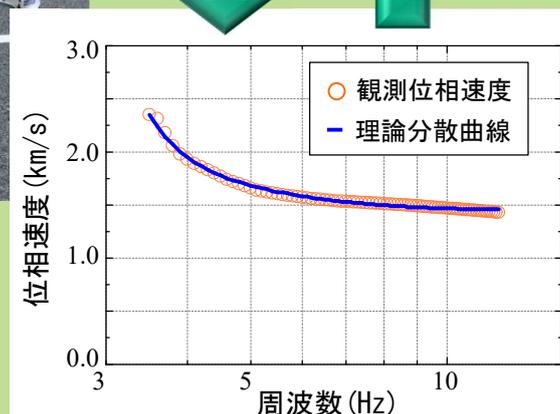


図5 微動アレイ観測による分散曲線

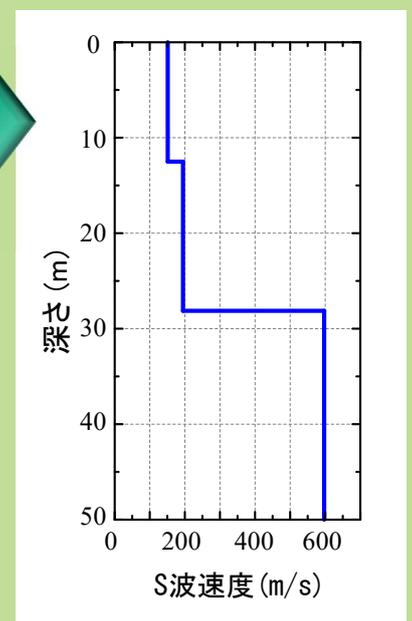


図6 S波速度構造推定結果