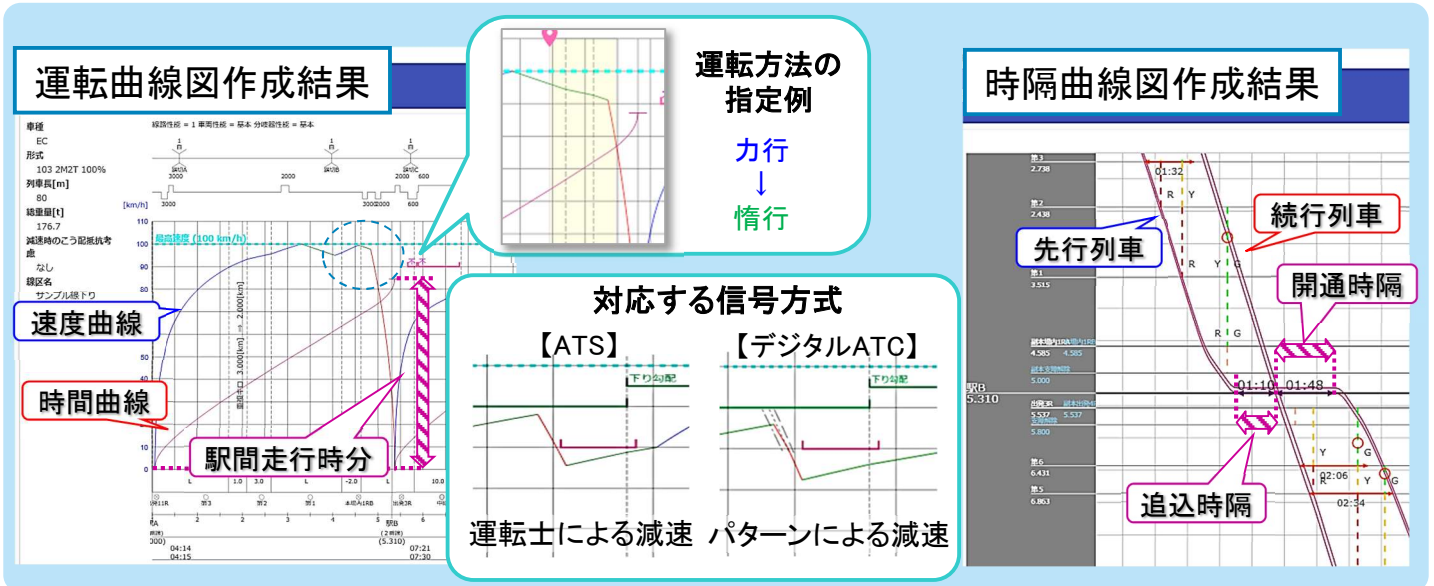


# 運転曲線作成システム SPEEDY

運転システム研究室

- ◆ PC上で、駅間走行時分の算出に必要な運転曲線を迅速に作成します。
- ◆ 時隔曲線の作成や、運転方法指定による運転曲線の修正が可能です。

**概要** SPEEDYは、走行する線区と車両、停車駅・使用番線などの走行条件を指定し、自動的に運転曲線を作成するシステムです。また、運転曲線と信号現示システムデータをもとに、続行、追込・開通、交差支障の各種時隔曲線も作成できます。



# 車両運用計画の自動作成アルゴリズム

運転システム研究室

- ◆ 車両運用計画の自動作成により、作成業務の効率化が図れます。
- ◆ 様々な運用施策の事前検討にも活用できます。

**概要** 車両の運用計画をコンピュータにより作成するアルゴリズムです。計画そのものの効率化、計画担当者の負荷軽減が図れるだけでなく、条件の変更に伴う効率性の変化度合いの検証など、様々な事前検討も可能です。

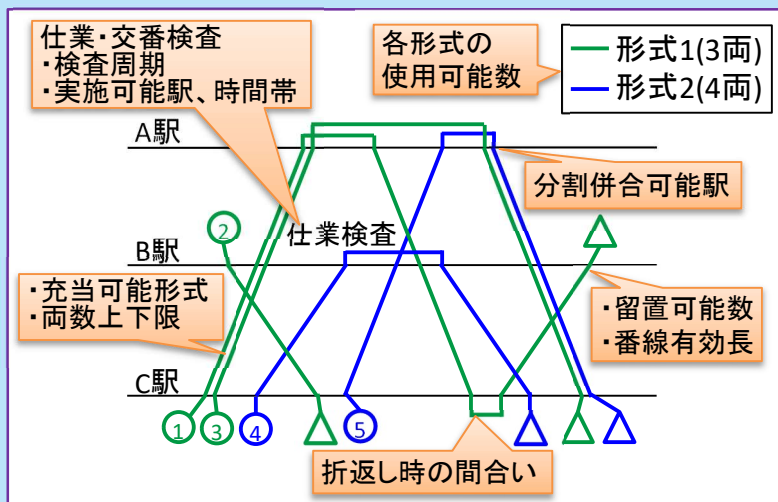


図1 アルゴリズムで考慮可能な制約条件

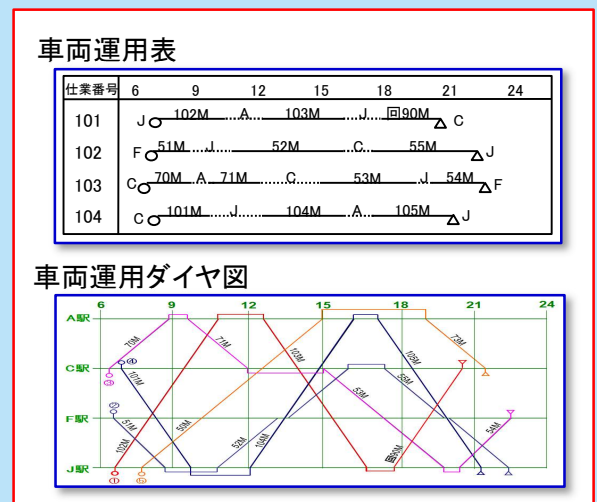


図2 アルゴリズムの出力情報