

運転曲線作成システム

[SPEEDY]

信号技術研究部

運転曲線を迅速・容易に作成します

運転曲線は、列車ダイヤ作成時に基準運転時分を求めるために必要となる図面です。鉄道総研では、この運転曲線を迅速かつ容易に得ることができるシミュレータを開発しました。

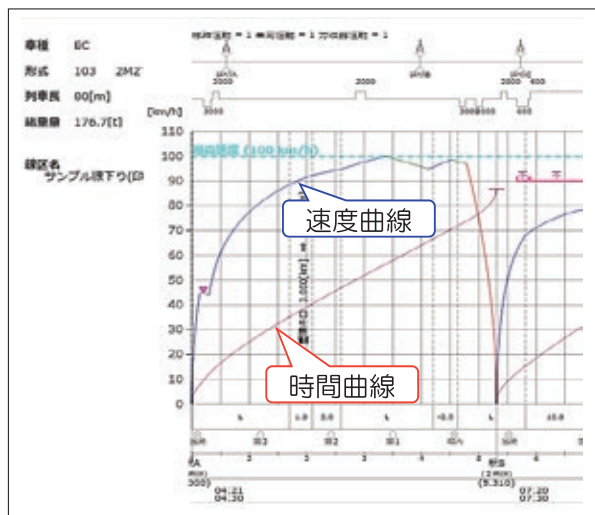
輸送計画作成・運転設備検討業務の支援ツールとして活用できます。

【特徴】

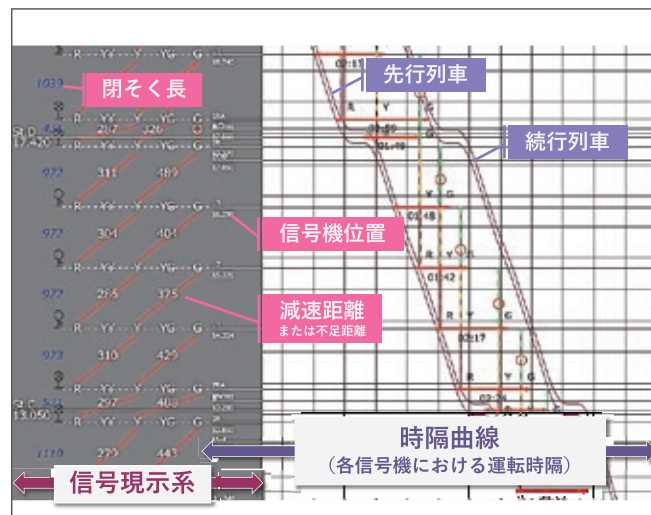
- 様々な走行条件に対し、速やかに運転曲線や性能曲線を作成します。運転曲線は運転方法の指定により調整することも可能です。
- 運転曲線をもとに、続行時隔、追込・開通時隔、交差支障時隔の算出に必要な各種時隔曲線を作成できます。
- 閉そく割り（信号機配置）の検討作業を支援する機能として、閉そく割りの評価、自動提案を行います。（オプション機能）



走行条件設定画面



運転曲線図作成結果



閉そく割りの評価結果 (減速距離・運転時隔)

構造物・防災

軌道

電気

車両

運輸

教育・訓練